



Paris, le 15 décembre 2014

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Novembre 2014 : stabilité des accidents corporels (+ 0,2%) hausse des décès (+ 10,7%)

L'Observatoire national interministériel de la Sécurité routière (ONISR) vient de publier le bilan de l'accidentalité routière pour le mois de novembre 2014. Par rapport au mois de novembre 2013, le nombre des accidents corporels, 4 999, est resté stable, soit + 0,2%. En revanche, avec 279 personnes tuées sur les routes le mois dernier, contre 252 en novembre 2013, les accidents mortels augmentent de + 10,7%. Parmi les personnes blessées dont le nombre, 6 131, évolue de + 1,3%, les hospitalisations sont en hausse de + 3,4%.

En comparaison avec les onze premiers mois de 2013, les indicateurs de l'accidentalité routière enregistrent en 2014 une augmentation de : + 5% de personnes tuées, + 2,6% de personnes blessées, + 3,6% de personnes hospitalisées. Ce mois de novembre confirme la tendance de ces derniers mois, à savoir, une hausse de la mortalité chez les usagers vulnérables que sont les piétons, + 15%, les cyclistes, + 5% et les cyclomotoristes, + 9%.

À l'approche des vacances scolaires et des fêtes de fin d'année, ces chiffres doivent inciter chacun à adopter un comportement responsable, pour éviter qu'en décembre ces moments de convivialité ne se terminent par des drames.

Contacts presse Sécurité routière :

Alexandra THÉRIZOL : 01 40 81 80 75 / 06 75 19 83 90

Jean-Noël FOURNIER : 01 40 81 78 84 / 06 87 67 56 40

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de novembre 2014

Bilan du mois

279 personnes seraient décédées sur les routes en novembre 2014.

La mortalité routière connaît une hausse assez forte (+10,7%) par rapport à novembre 2013. Les blessés hospitalisés, les blessés et les accidents corporels sont en légère hausse (respectivement +3,4%, +1,3% et +0,2%).

Novembre 2014 a ainsi compté 27 personnes tuées de plus que novembre 2013.

Bilan du mois de novembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
novembre 2014 provisoire	4 999	279	6 131	2 163
novembre 2013 définitif	4 989	252	6 053	2 092
Différence 2014 / 2013	10	27	78	71
Evolution 2014 / 2013	0.2%	10.7%	1.3%	3.4%

Bilan des 11 premiers mois de l'année 2014

Sur les 11 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 148 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2014	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
11 mois 2014 provisoires	53 066	3 103	66 224	24 614
11 mois 2013 définitifs	51 913	2 955	64 550	23 754
Différence 2014 / 2013	1 153	148	1 674	860
Evolution 2014 / 2013	2.2%	5.0%	2.6%	3.6%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

** Ainsi en ce mois de novembre, ont été intégrées les données quasi-définitives pour les neuf premiers mois de l'année.*

Bilan sur 12 mois glissants

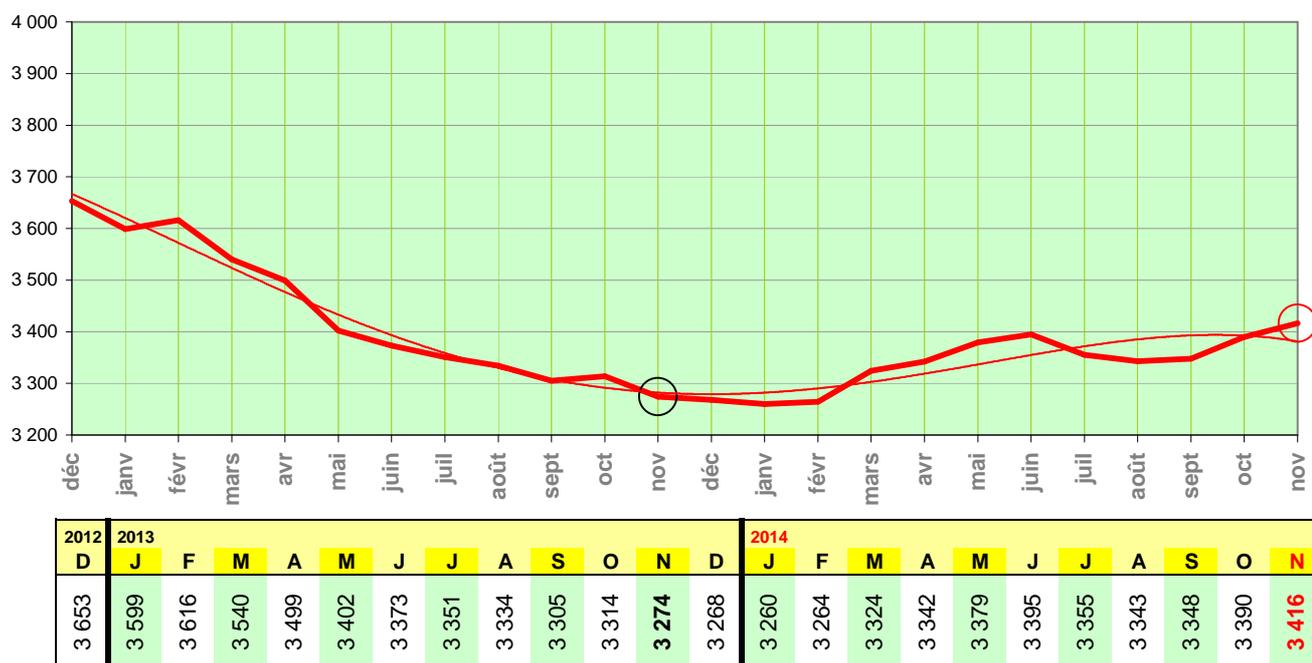
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 4,4 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
déc. 2013 à novembre 2014 mixtes*	57 965	3 416	72 281	26 826
déc. 2012 à novembre 2013 définitifs	56 959	3 274	70 722	25 798
Différence	1 006	142	1 559	1 028
Evolution	1.8%	4.3%	2.2%	4.0%

* données 2013 définitives et données 2014 mixtes

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondus

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité remonte à 3 416 tués.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

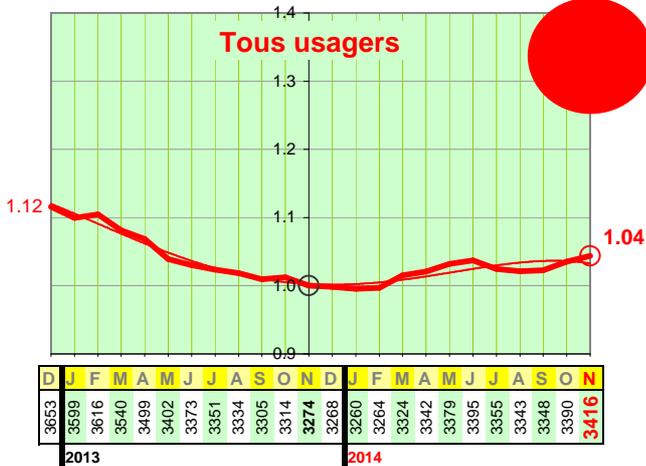
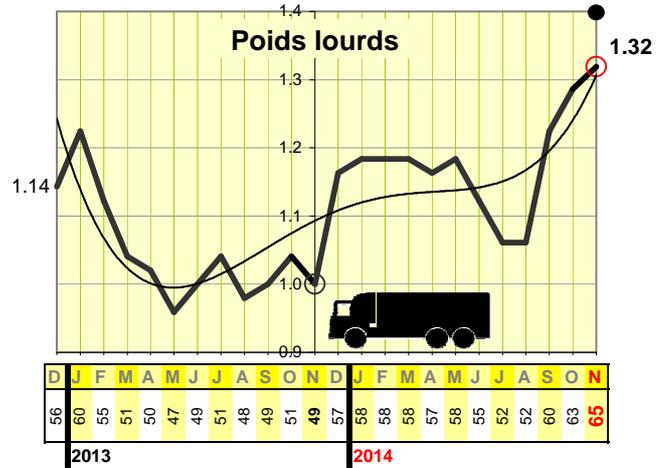
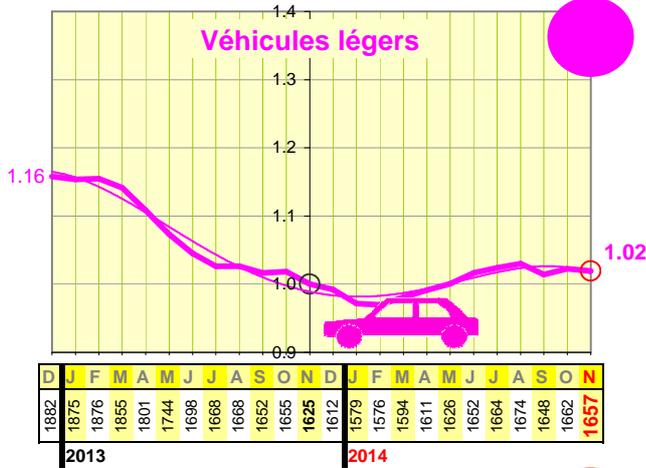
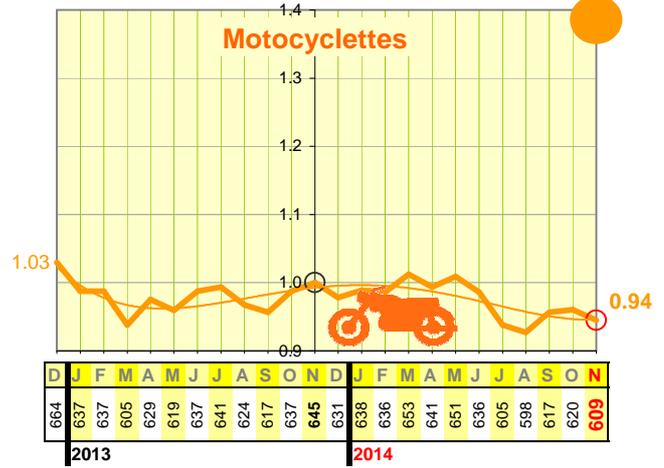
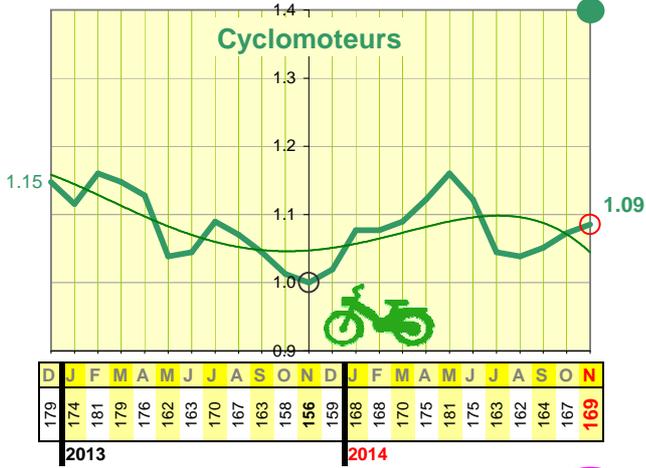
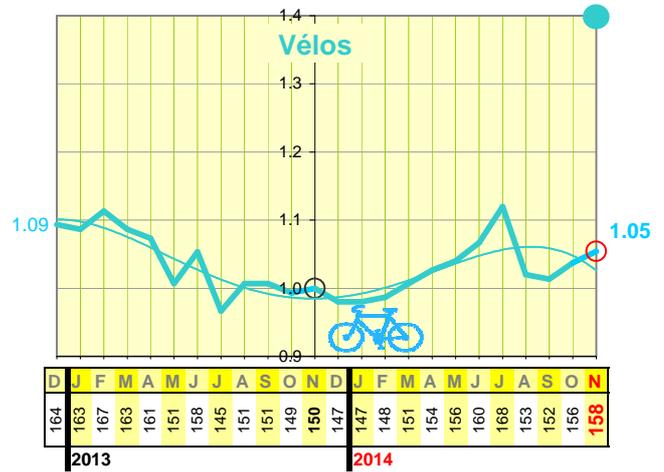
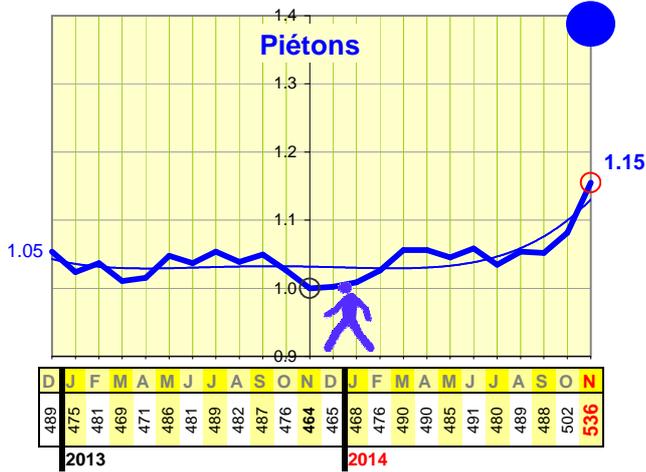
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculée en année glissante, la mortalité des automobilistes est plutôt stable par rapport au mois dernier et celle des motocyclistes en légère baisse. La mortalité des piétons est en hausse forte d'un mois sur l'autre, celle des cyclistes et des cyclomotoristes est en hausse sensible.

Toujours calculées en année glissante, les mortalités des piétons et des usagers poids lourds sont en forte hausse par rapport à la situation d'il y a un an. Si les chiffres pour les poids lourds sont toujours soumis à des fluctuations, la hausse notable de la mortalité piétonne est confirmée à +15%.

Les mortalités des cyclomotoristes et des cyclistes sont également en nette hausse d'une année sur l'autre : respectivement +9% et +5%. Celle des automobilistes est moindre : +2%. A l'inverse, la mortalité des motocyclistes est en nette baisse : -6%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

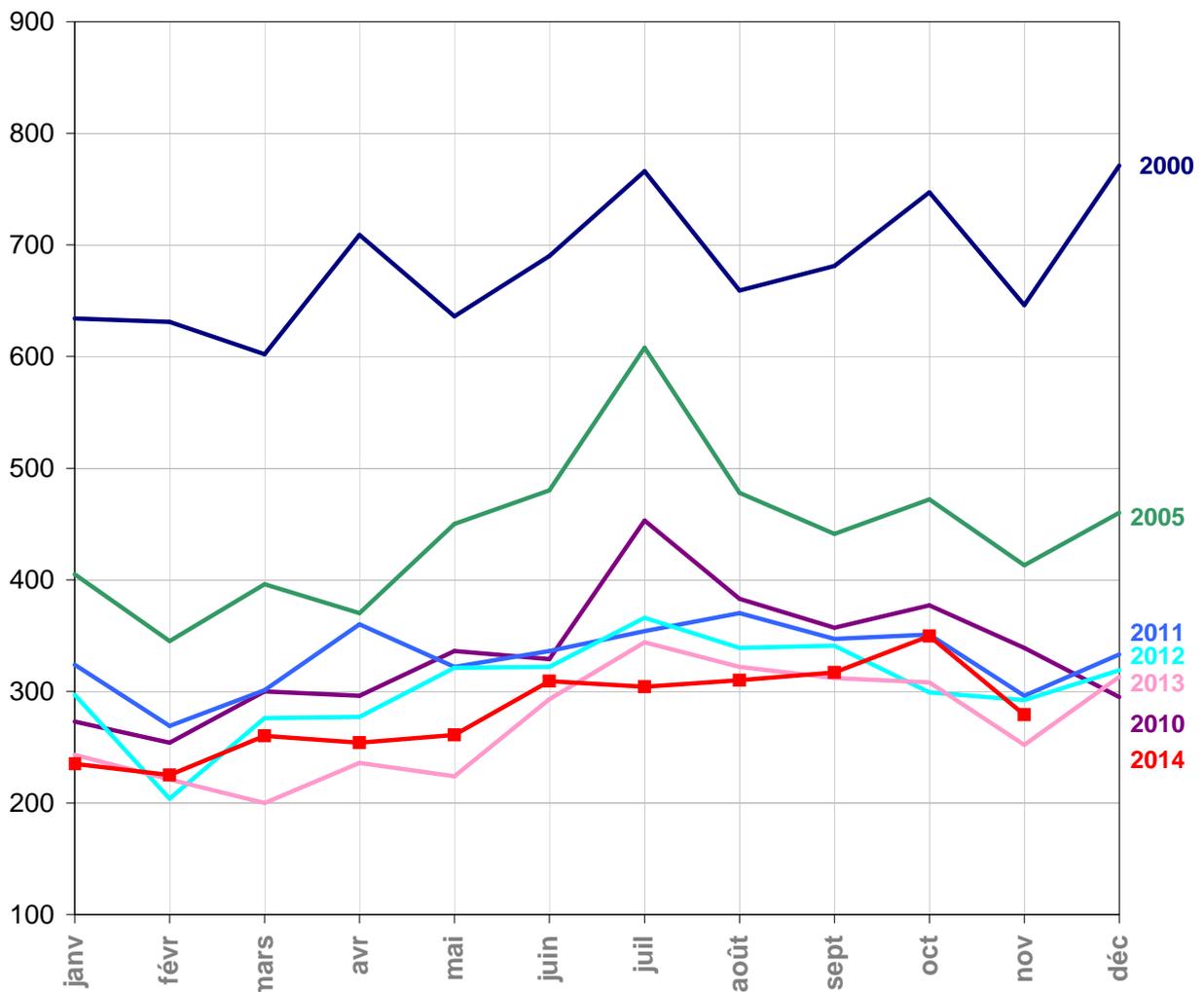
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en novembre 2013) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 464 tués annuels chez les piétons, mais 1625 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000*	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005*	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	260	254	261	309	304	310	317	350	279	

NB : En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

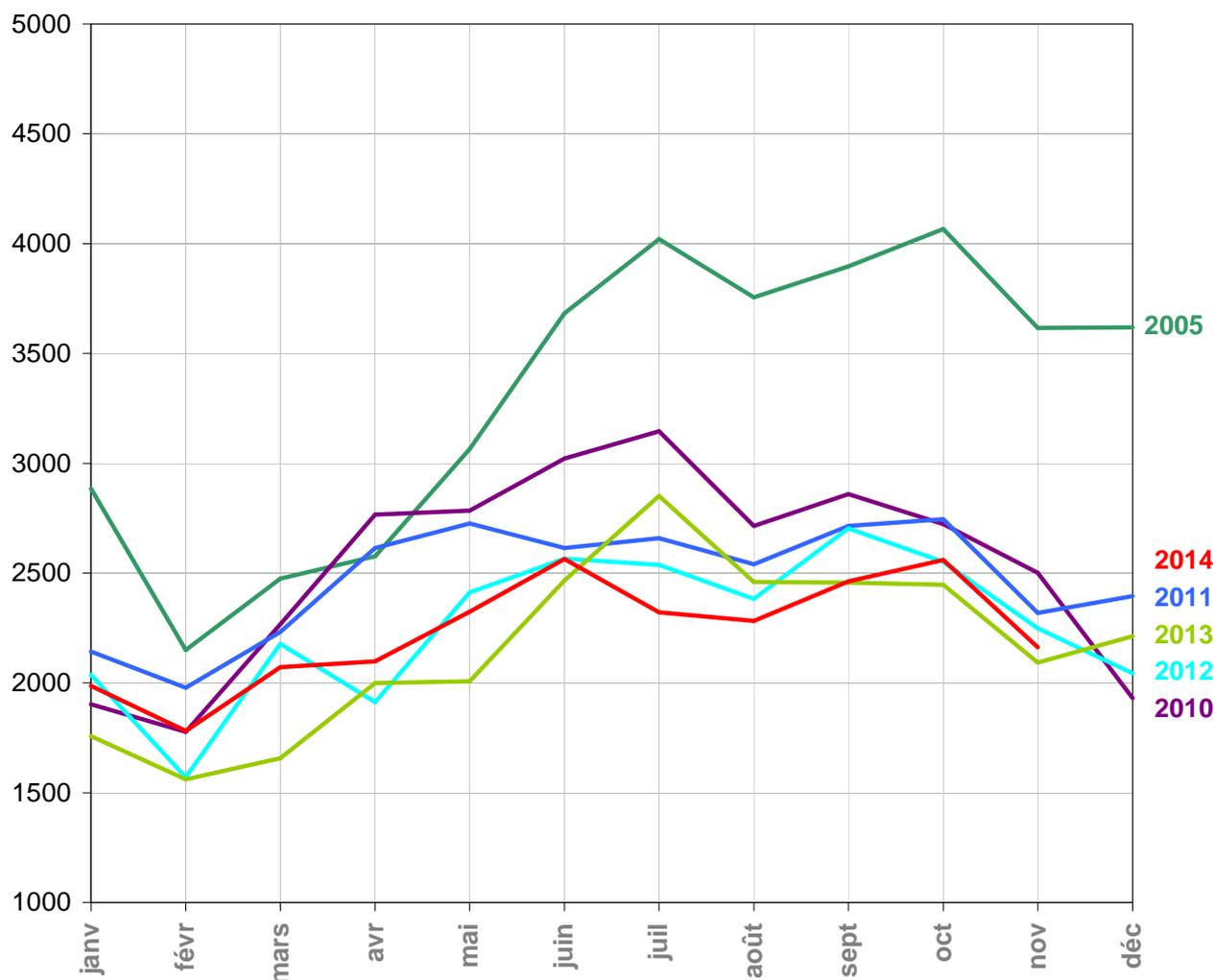
En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an



Hospitalisés au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	n/d											
2005*	2 885	2 150	2 475	2 577	3 065	3 683	4 021	3 756	3 897	4 067	3 616	3 619
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 986	1 782	2 072	2 098	2 324	2 564	2 321	2 283	2 462	2 560	2 163	

NB : En rouge dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En vert, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.

* chiffres rectifiés sur le baromètre de septembre 2014 suite à erreur du logiciel ayant introduit un décalage des données d'un an